

## 5W-30 Super-Universal Longlife III

Hochleistungs-Motorenöl, speziell entwickelt als Sortenrationalisierungsprodukt für BMW, Mercedes-Benz und VW mit Abgasnachbehandlung, Turboaufladung und Wartungsintervallverlängerung.

DBV 5W-30 Super-Universal Longlife III ist ein speziell für moderne Pkw Otto- und Dieselmotoren mit Abgasnachbehandlung (Dieselpartikelfilter) und Turboaufladung entwickeltes Motorenöl, auf Basis ausgesuchter HC-Synthese-Grundöle.

DBV 5W-30 Super-Universal Longlife III kann entsprechend der Herstellervorschriften in Fahrzeugen mit Benzin- und Dieselmotoren eingesetzt werden. In BMW-Fahrzeugen ist es rückwärtskompatibel zu den früheren Spezifikationen BMW Longlife-01/98. Innerhalb des VW-Konzerns kann es als Sortenrationalisierungsprodukt in fast allen Benzin- und Dieselmodellen, mit und ohne Longlife-Service, eingesetzt werden.

### Eigene Freigaben für:

- VW 504.00 und 507.00

### Freigegeben unter anderer Bezeichnung gemäß:

- Mercedes-Benz 229.31/229.51/229.52
- BMW Longlife-04

### Qualitativ gleichwertig nach EU-Recht gemäß:

- ACEA C3
- API SP
- Opel/Vauxhall OV 040 1547-D30/-G30
- Porsche C30

### Empfohlen wenn folgende Spezifikationen gefordert werden:

- API CF
- GM dexos2
- VW 503 00/506 00

### Praxisvorteile:

- erstklassige Rationalisierungsorte mit multifunktionalem Einsatz in Diesel- und Ottomotoren verschiedener Hersteller
- niedrige Sulfatasche, geringer Phosphor- und Schwefelgehalt schonen Dieselpartikelfilter und Katalysatoren
- ermöglicht längste Wechselintervalle bis zu 50.000 km (Modellabhängig / Herstellervorgaben beachten)
- Kraftstoffersparnis durch Leichtlaufcharakteristik
- hoher Oxidationsschutz durch ausgesuchte HC-Syntheseöle und spezielle Additivierung sicherer Ganzjahresbetrieb durch hervorragendes Viskositäts-Temperaturverhalten und hohe Scherstabilität
- auch bei heißem Öl und extremen Belastungen stabiler Schmierfilm und bester Verschleißschutz

- zuverlässiger Schutz vor Korrosion und Schwarzschlamm
- niedriger Ölverbrauch durch sehr geringen Verdampfungsverlust
- mischbar und verträglich mit konventionellen sowie synthetischen Motorenölen. Um jedoch die vollen Produktvorteile von DBV 5W-30 Super-Universal Longlife III auszuschöpfen, wird ein vollständiger Ölwechsel empfohlen.

## Typische Kennwerte:

Eigenschaft	Methode	Einheit	Wert
Dichte bei 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0,853
Kinematische Viskosität KV 40	ASTM D-7042	mm <sup>2</sup> /s	71
Kinematische Viskosität KV 100	ASTM D-7042	mm <sup>2</sup> /s	12,2
Viskositätsindex	ASTM D-7042	-	170
Flammpunkt	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	235
Pour Point	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-39
CCS	ASTM D-5293	cP @ °C	5700 @ -30
Gesamtbasenzahl	DIN 51639-1	mgKOH/g	8,5
HTHS	ASTM D4683	mPas	3,51

Diese Angaben entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse und unserer Entwicklung. Änderungen bleiben vorbehalten. Für die angegebenen Kennwerte gelten Vergleichbarkeit und Wiederholbarkeit des jeweiligen Prüfverfahrens.

### Lagerung:

Gebinde jeglicher Art sind möglichst überdacht aufzubewahren. Bei einer ungeschützten Lagerung im Freien ohne Überdachung sind die Gebinde liegend zu lagern, um ein Eindringen von Wasser zu vermeiden und die Lesbarkeit der Beschriftungen zu erhalten. Die Produkte sollten nicht bei Temperaturen über 60 °C gelagert werden. Sie sind vordirekter Sonnenbestrahlung bzw. Frost zu schützen.