

DBV ATF-8G

Hochwertige Getriebeflüssigkeit, basierend auf Synthese-Technologie und spezielle synthetische Grundöle, für automatische Getriebe, und durch Zugabe von Additive folgende Eigenschaften besitzen:

- hervorragende Kraftstoffeinsparcharakteristik
- ausgezeichnetes Schmiervermögen
- sehr gute Oxydationsstabilität und eine sehr hohe thermische Stabilität
- exzellente und sehr stabile Reibungseigenschaften für längere Ölwechselintervalle
- weitgehender Schutz vor Schaumbildung
- sehr weitgehender Schutz vor Verschleiß
- sehr hoher und stabiler Viskositätsindex
- grün gefärbt

Anwendung:

Dieses Produkt ist speziell für ZF 8HP-Getriebe formuliert und trägt dank sehr niedriger Viskosität stark zur Verbrauchsreduzierung bei. Das Produkt kann u.a. mit den ZF-Getrieben der HP-8 Serie benutzt werden: 8HP45, 8HP55, 8HP70 und 8HP90. Es ist auch in gewissen ZF 6HP-Getrieben einiger VAG-Modelle verwendbar.

Empfohlen wenn folgende Spezifikationen gefordert werden:

- BMW 8322 2152426/2289720(ATF3+)
- Chrysler 68157995AA
- Fiat 9.55550-AV5
- Jaguar 02JDE 26444
- Land Rover LR023288
- VAG G-060-162

Typische Kennwerte:

Eigenschaften	Dichte bei 15 °C	Viskosität bei		Flammpunkt	Fließpunkt	Viskositätsindex
Einheit	g/ml	40°C	100°C	°C	°C	-
Wert	0,842	25,80	6,00	198	-51	190

Diese Angaben entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse und unserer Entwicklung. Änderungen bleiben vorbehalten. Für die angegebenen Kennwerte gelten Vergleichbarkeit und Wiederholbarkeit des jeweiligen Prüfverfahrens.

Lagerung:

Gebinde jeglicher Art sind möglichst überdacht aufzubewahren. Bei einer ungeschützten Lagerung im Freien ohne Überdachung sind die Gebinde liegend zu lagern, um ein Eindringen von Wasser zu vermeiden und die Lesbarkeit der Beschriftungen zu erhalten. Die Produkte sollten nicht bei Temperaturen über 60 °C gelagert werden. Sie sind vordirekter Sonnenbestrahlung bzw. Frost zu schützen.