

DBV ATF CVT Automatik Getriebeöl

DBV ATF CVT Automatik Getriebeöl wurde speziell für den Einsatz in modernen stufenlosen (CVT) Getrieben entwickelt.

Empfohlen wenn folgende Spezifikationen gefordert werden:

- Mercedes-Benz 236.20
- Hyundai/Kia SP-III
- Mazda CVT Fluid JWS 3320
- VW G 052-180 (TL 521 80)
- BMW CVT EZL 799A
- Mini Cooper EZL 799A
- Ford CVT WSS M2C928-A/M2C933-A
- Ford CVT Fluid 23/30/MERCON C
- MOPAR CVTF +4
- Chrysler/Jeep CVT Fluid NS-2
- GM/Saturn DEX-CVT
- Daihatsu AMMIX CVT Fluid DC
- Honda HMMF/HCF-2
- Mitsubishi Diaqueen CVT Fluid J1/J4
- Mitsubishi Diaqueen ATF SP-III
- Toyota CVT Fluid TC/CVT Fluid FE
- Nissan CVT Fluid NS-1/NS-2/NS-3
- Subaru CVT oil for LINEARTRONIC
- Suzuki SCVT Fluid/CVT Oil/CVT Fluid Green 1/NS-2/GREEN 2
- Subaru i-CVT Fluid / i-CVT Fluid FG

Hinweis:

DBV ATF CVT ist nicht für den Einsatz in Hybrid-CVT's (Honda/Ford), DCT/DSG- (Doppelkupplungsgetrieben) oder Stufenautomatikgetrieben geeignet.

Typische Kennwerte:

Eigenschaften	Dichte bei 15 °C	Viskosität bei 40°C	Viskosität bei 100°C	Viskositätsindex	Flammpunkt	Pourpoint
Methode	51 757	51 562	51 562	DIN ISO 2909	ISO 2592	DIN ISO 3016
Einheit	g/ml	mm ² /s	mm ² /s		°C	°C
Wert	0,852	36,63	7,02	156	210	-45

Diese Angaben entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse und unserer Entwicklung. Änderungen bleiben vorbehalten. Für die angegebenen Kennwerte gelten Vergleichbarkeit und Wiederholbarkeit des jeweiligen Prüfverfahrens.

Lagerung:

Gebinde jeglicher Art sind möglichst überdacht aufzubewahren. Bei einer ungeschützten Lagerung im Freien ohne Überdachung sind die Gebinde liegend zu lagern, um ein Eindringen von Wasser zu vermeiden und die Lesbarkeit der Beschriftungen zu erhalten. Die Produkte sollten nicht bei Temperaturen über 60 °C gelagert werden. Sie sind vordirekter Sonnenbestrahlung bzw. Frost zu schützen.