

# **DBV Bremsflüssigkeit DOT 4 LV**

Vollsynthetische, niederviskose Bremsflüssigkeit gemäß DOT 4 und ISO Class 6 für moderne ESP- und ABS-Regelsysteme.

DBV Bremsflüssigkeit DOT 4 LV ist eine vollsynthetische, niederviskose Bremsflüssigkeit auf Basis von Glykolen mit Oxidations- und Korrosionsinhibitoren mit hohen Reserven bei Trocken- und Nasssiedetemperatur gemäß DOT 4 und ISO Class 6 für moderne ESP- und ABS-Regelsysteme.

DBV Bremsflüssigkeit DOT 4 LV wurde speziell für den Einsatz in modernen ESP- und ABS-Regelsystemen entwickelt. Es zeichnet sich durch seinen hohen Siede- und Nasssiedepunkt, in Verbindung mit deutlich abgesenkter Viskosität, aus. Hierdurch werden zuverlässig schnelle und feinfühligere Regeleingriffe bei ABS- und ESP-Systemen, selbstunter extremen Bedingungen, ermöglicht. DBV Bremsflüssigkeit DOT 4 LV wird multifunktional in Brems- und Kupplungssystemen von PKW sowie Nutzfahrzeugen eingesetzt und ist rückwärtskompatibel zu Bremsflüssigkeiten nach DOT 3, DOT 4, ISO Class 4 u.v.m..

## **Qualitativ gleichwertig nach EU-Recht gemäß:**

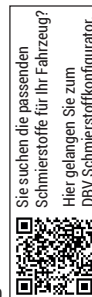
- FMVSS 116 DOT 4
- SAE J 1703/1704
- ISO 4925 Class 3/4/6
- JIS K2233 Class 3/4/6

## **Außerdem wird dieses Produkt empfohlen, wenn folgende Füllvorschriften gefordert werden:**

- Ford WSS-M6C65-A2
- VW 501 14

## **Praxisvorteile:**

- hervorragende Rationalisierungsorte mit multifunktionalem Einsatz in Brems- und Kupplungssystemen von PKW, Nutzfahrzeugen, Bussen, sowie Land- und Baumaschinen, wenn eine Bremsflüssigkeit nach einer der genannten Spezifikationen gefordert wird
- erfüllt die strengen Anforderungen der ISO Class 6 und ist rückwärtskompatibel zu konventionellen DOT 3, DOT 4 und ISO Class 4 Bremsflüssigkeiten
- niedrige Viskosität und exzellentes Viskositäts-Temperaturverhalten sorgen für schnelle Regeleingriffe von ABS und ESP-Systemen
- sehr hohe Trocken- und Nasssiedepunkte bieten zusätzliche Sicherheit vor Dampfblasenbildung bei starker Beanspruchung der Bremsanlage
- Schutz der Brems- und Kupplungshydraulik vor Ablagerungen und Korrosion
- mischbar und verträglich mit anderen synthetischen Bremsflüssigkeiten der Leistungsklassen DOT 3, DOT 4 und DOT 5.1. Um die vollen Produktvorteile auszuschöpfen, wird jedoch ein vollständiger Flüssigkeitswechsel empfohlen.



## Hinweis:

**Auf keinen Fall jedoch darf DBV Bremsflüssigkeit DOT 4 LV mit mineralischen oder silikonbasierten Flüssigkeiten(z.B. LHM oder DOT 5) vermischt werden.**

## Typische Kennwerte:

Eigenschaft	Methode	Einheit	Wert
Dichte bei 20 °C	ASTM D1122	g/ml	1,064
Viskosität bei -40 °C	DIN EN ISO 3104	mm <sup>2</sup> /s	700
Siedepunkt ERBP	FMVSS 116	°C	265 (min. 250)
Nassiedepunkt Wet - ERBP	FMVSS 116 SAE J1703/1704	°C	170 (min. 165)

Diese Kennwerte sind typisch für eine aktuelle Produktion. Die Daten Beinhaltten keine Zusicherung von Eigenschaften oder die Garantie einer Eignung für einen speziellen Anwendungsfall. Bestehende gesetzliche Bestimmungen und Verordnungen, welche die Handhabung und den Einsatz der Produkte betreffen, sind vom Empfänger unserer Produkte selbst zu beachten. DBV Produkte werden kontinuierlich weiter entwickelt. Deshalb behält sich DBV das Recht vor, alle technischen Daten dieser Produktinformation jeder Zeit und ohne Vorankündigung zu ändern.

## Lagerung:

Gebinde jeglicher Art sind möglichst überdacht aufzubewahren. Bei einer ungeschützten Lagerung im Freien ohne Überdachung sind die Gebinde liegend zu lagern, um ein Eindringen von Wasser zu vermeiden und die Lesbarkeit der Beschriftungen zu erhalten. Die Produkte sollten nicht bei Temperaturen über 60 °C gelagert werden. Sie sind vordirekter Sonnenbestrahlung bzw. Frost zu schützen.