

SAE HD 20W-50 (Oldtimeröl)

Mehrbereichs-Motorenöl auf Basis ausgesuchter Grundöle der Viskositätsklasse SAE 20W-50.

20W/50 HD SAE Oldtimeröl ist ein auf Basis ausgesuchter Grundöle hergestelltes Mehrbereichs-Motorenöl der SAE-Klasse 20W-50. Bestens für Otto- und Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung geeignet.

Anwendung:

20W/50 HD SAE Oldtimeröl wird nach Herstellervorschrift in Fahrzeugen mit Otto- und Dieselmotoren, mit und ohne Turboaufladung eingesetzt. Aufgrund seiner hohen Viskositätslage, wird es besonders bei hohen Umgebungstemperaturen empfohlen. Es ist nicht für den Einsatz in modernen TDI- oder Common-Rail-Diesel-Fahrzeugen geeignet

Qualitativ gleichwertig nach EU-Recht gemäß:

- API SF/CD
- CCMC D2/G2
- MIL-L-2104D

Vorteile:

- hervorragend für Turbomotoren geeignet
- verhindert Verklebung, Verlackung und Verkokung von Zylindern, Kolben, Ventilen und Turboladern
- besonders geeignet für den Einsatz bei hohen Umgebungstemperaturen
- auch bei heißem Öl und hohen Belastungen stabiler Schmierfilm
- hoher Oxidationsschutz durch ausgesuchte Grundöle
- einwandfreie Funktion von Hydrostößeln (hydraulischer Ventilspielausgleich)
- mischbar und verträglich mit konventionellen sowiesynthetischen Motorenölen. Um jedoch die vollen Produktvorteile von 20W/50 HD SAE Oldtimeröl auszuschöpfen, wird ein vollständiger Ölwechsel empfohlen.

Typische Kennwerte:

Eigenschaften	Dichte bei 15 °C	Viskosität bei 100°C		Flammpunkt	Pourpoint	Viskosität s-index	CCS	Gesamtbasenzahl
		ASTM D-7042	ASTM D-7042					
Methode	ASTM D-7042	ASTM D-7042		ASTM D-92	ASTM D-97	ASTM D-7042	ASTM D-5293	DIN 51639-1
Einheit	g/ml	mm ² /s	mm ² /s	COC °C	°C	VI	cP @ °C	mgKOH/g
Wert	0,888	154,8	18,9	254	-25	139	4600 @ -15	8,7

Die hierauf erwähnten Daten dienen zum Orientieren des Lesers über Eigenschaften und Anwendungen unserer Produkte. Obwohl diese Übersicht mit der größten Sorgfalt am erwähnten Datum zusammengestellt worden ist, trägt der Hersteller keine Haftung für Schaden infolge Unvollständigkeiten und/oder Fehler in der Übersicht, vor allem dort, wo sie durch offenbare Typfehler entstanden sind.

Lagerung:

Gebinde jeglicher Art sind möglichst überdacht aufzubewahren. Bei einer ungeschützten Lagerung im Freien ohne Überdachung sind die Gebinde liegend zu lagern, um ein Eindringen von Wasser zu vermeiden und die Lesbarkeit der Beschriftungen zu erhalten. Die Produkte sollten nicht bei Temperaturen über 60 °C gelagert werden. Sie sind vordirekter Sonnenbestrahlung bzw. Frost zu schützen.